

서울문산 고속도로 시설물  
정기안전점검용역

외관조사망도  
( 서문24교(문산방향) )

서울문산고속도로(주)

---

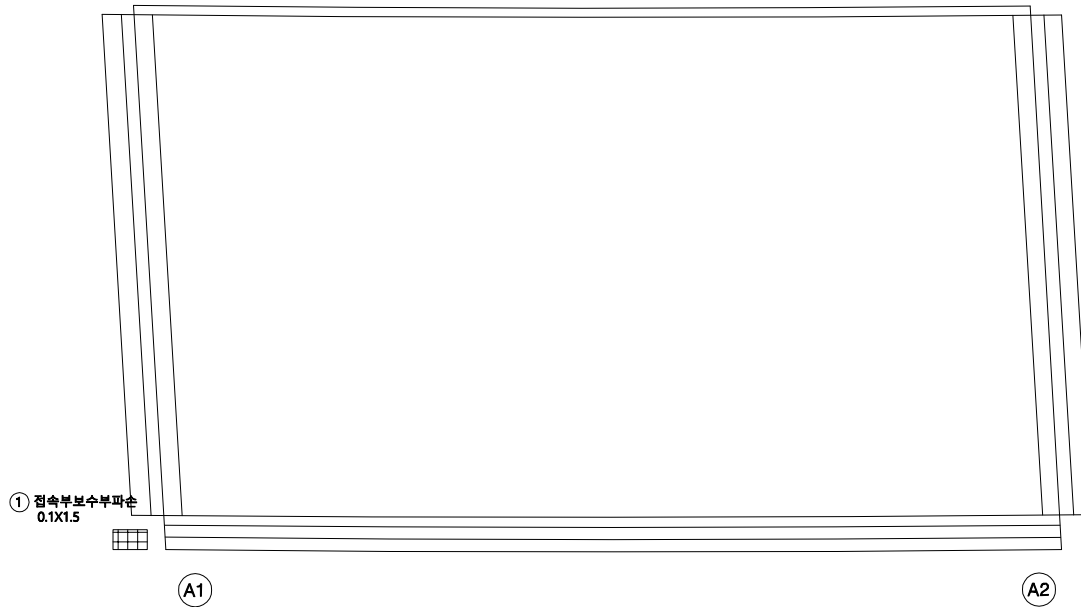
(주)명성엔지니어링

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 21상      | 방호벽 | 접속부보수부파손 |           | 0.1       | 1.5       | 0.15     | m² | 1  | 0.15     | 신규  |
| 2  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |

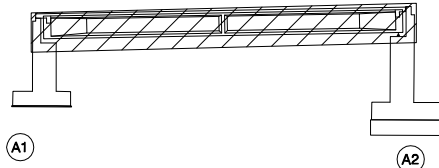
← 서울 방향

문산 방향 →

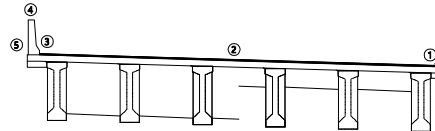
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

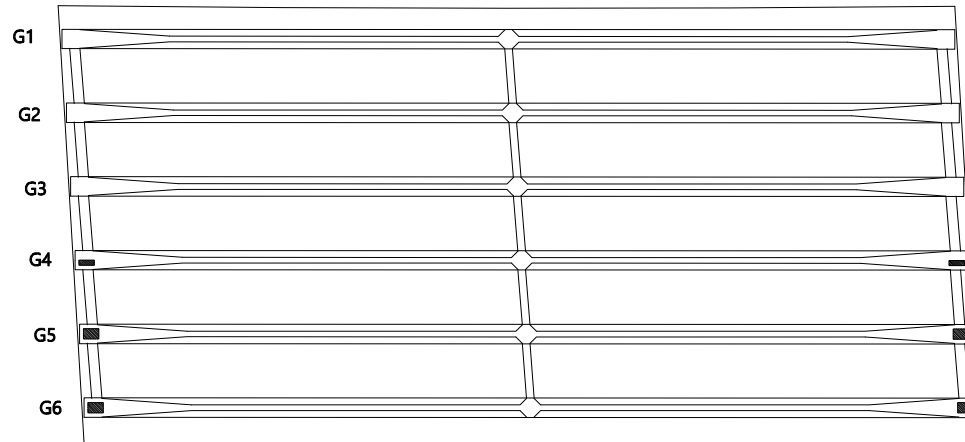
범  
례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산 고속도로(주)             |
| 누수, 습윤부 | 백 태    | 퇴적물  | 용 역 명                    |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 명                    |
|         |        |      | 서문24교(문산방향) 바닥판상면 S1     |
|         |        |      | 도 면 번호                   |
|         |        |      | 01                       |

손상물량표

← 서울 방향

문산 방향 →



A1

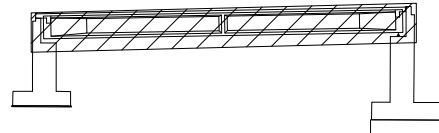
A2

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |

KEY  
PLAN

← 서울 방향

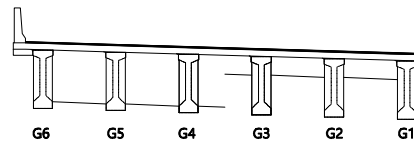
문산 방향 →



A1

A2

SECTION



G6

G5

G4

G3

G2

G1

범  
례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 녹태     | 띄움물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 서문24교(문산방향) 바닥판하면 S1     |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 02                       |

ID : 서문24교(문산방향) 거더 S1(G1~G3)

## 손상물량표

← 서울 방향

문산 방향 →

## 좌측면

**G1**

하면

우측면

좌측면

**G2**

하면

우측면

좌측면

**G3**

하면

우측면

**A1**

A2

## KEY PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

SECTION

발령

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------|
|  | 간명      |  | 방향간명   |  | 재료분리 | 발주처<br>서울문산고속도로(주)              |
|  | 전지, 광등  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |                                 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면명<br>서문24교(문산방향) 거더 S1(G1~G3) |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호<br>03                      |

[illegible]

ID : 서문24교(문산방향) 거더 S1(G4~G6)

## 손 상 물 량 표

문산 방향 →

Technical drawings of G4, G5, and G6 series extruded profiles. Each series shows three views: side view (좌측면), bottom view (하면), and right side view (우측면). The G4 series has a standard profile. The G5 series features a central diamond-shaped reinforcement. The G6 series has a more complex profile with a central diamond and additional side features.

**A2**

## KEY PLAN

문산 방향 →

A2

SECTION

五 和

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 빈 열     |  | 양상갈열   |  | 재료블리 |
|  | 원치, 양동  |  | 표리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 표리     |  | 표적점  |
|  | 철근 노출   |  | 전하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                          |
|---------|--------------------------|
| 발 주 처   | 서울문선 고속도로(주)             |
| 용 역 명   | 서울문선고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 도 면 명   | 서문24교(문선방향) 거터 S1(G4~G6) |
| 도 면 번 호 | 04                       |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |

G1~~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~~G4



하면 배면



전면 하면 배면

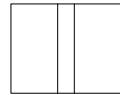


전면 하면

G4~~G5



하면 배면



전면 하면 배면

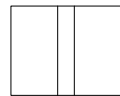


전면 하면

G5~~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

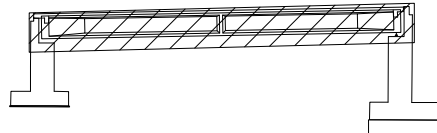
A2

A1

A2

KEY  
PLAN

← 서울 방향

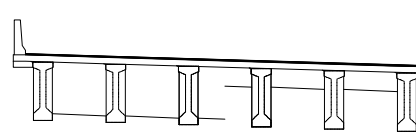


A1

A2

문산 방향 →

SECTION



G6

G5

G4

G3

G2

G1

범  
례

균열

망상균열

재료분리

편지, 공동

바리, 파손

체수

누수, 습윤부

벽면

회죽물

철근노출

침하

열화

부식

좌굴, 변형

기타

발주처

서울문산고속도로(주)

용역명

서울문산고속도로 시설물  
경기안전점검용역

도면명

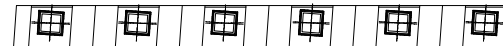
서문24교(문산방향) 가로보 S1

도면번호

05

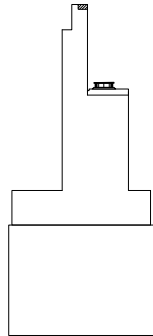
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |

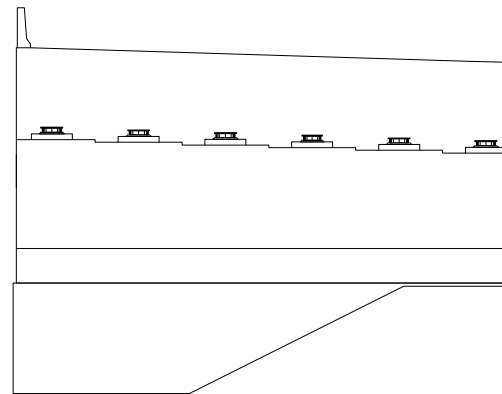


⑥ ⑤ ④ ③ ② ①

평면도



좌측면

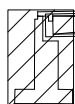


전면

KEY PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

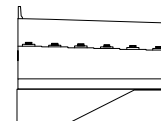


A1



A2

SECTION



범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명                    |
| 누수, 습윤부 | 배 터    | 퇴적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                    |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 서문24교(문산방향) 교대 A1        |
|         |        |      | 도 면 번호                   |
|         |        |      | 06                       |

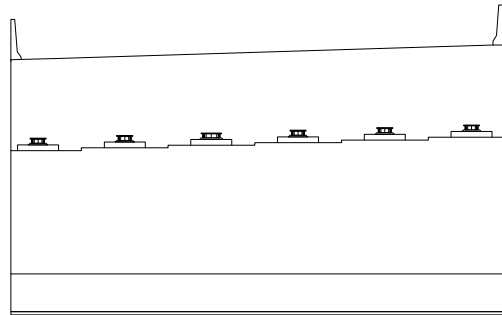
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |

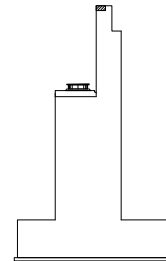


① ② ③ ④ ⑤ ⑥

평면도



전면

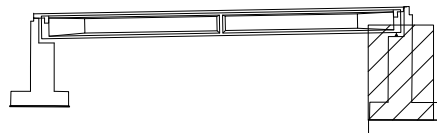


우측면

KEY PLAN

← 서울 방향

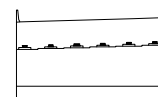
문산 방향 →



A1

A2

SECTION



범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용 역 명                    |
| 누수, 습윤부 | 녹      | 박락   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명                    |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 서문24교(문산방향) 교대 A2        |
|         |        |      | 도 면 번호                   |
|         |        |      | 07                       |